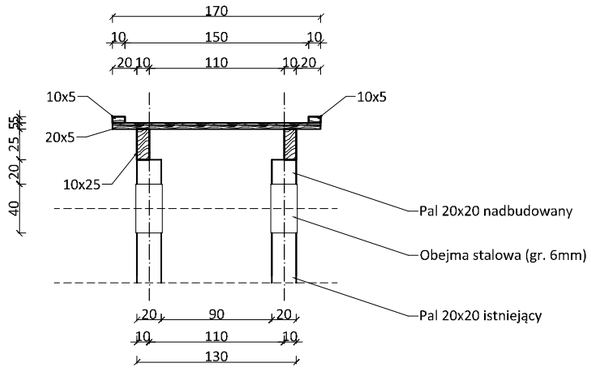
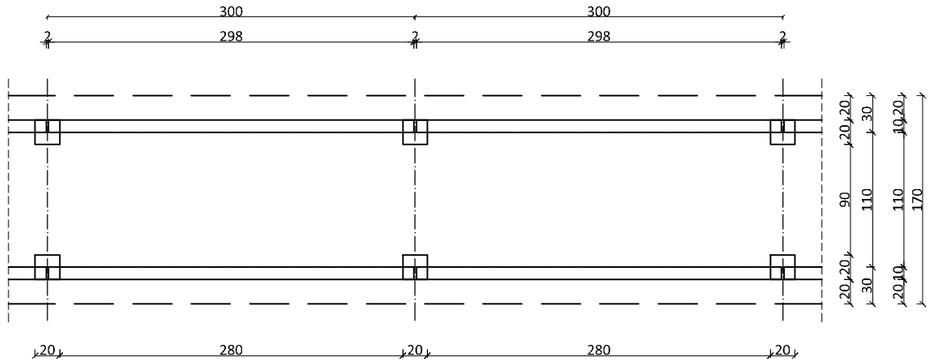
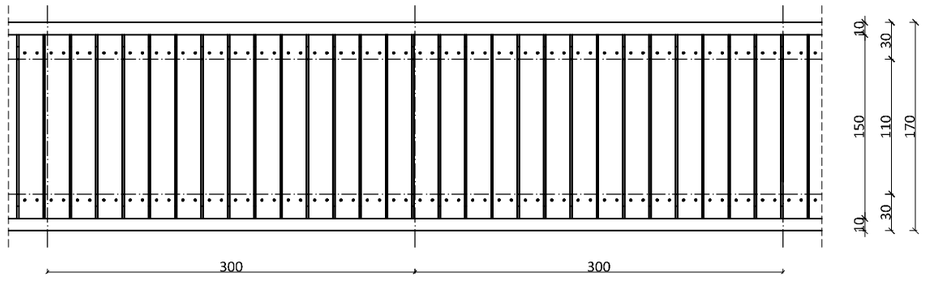








- Istniejące pale uciąć. Na pozostałą część nabić obejmę ze stali 6mm długości 40cm na długość 20 cm.
- Końcówkę istniającego pala zabezpieczyć żywicą epoksydową.
- Od góry w obejmę wbić pal 20x20 o długości umożliwiającej podniesienie pomostu kładki o 20 cm względem istniejacego poziomu.
- Na tak przygotowanych palach wykonać nową konstrukcję pomostu kładki.

UWAGA:
- W miejscach zmiany kierunku trasy odpowiednio dostosować wymiary elementów.
- Stosować łączniki metalowe ze stali ocynkowanej ogniowo.
- Elementy łączyć na śruby i wkręty ciesielskie
- Łaczenie elementów drewnianych nie ujętych w detalach połączeń wykonać na odpowiednie łączniki, śruby, wkręty, kątowniki ze stali ocynkowanej.
- Elementy drewaniane zabezpieczyć odpowiednim środkiem chroniącym przed niekorzystnym działaniem warunków atmosferycznych przy zachowaniu wymagań ochrony środowiska.
- belki krawędziowe 10x5 pomalować na zółto w celu wizualnego wyróżnienia krawędzi pomostu.

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI mgr inż. Michał Andrzejczyk ul. Wojska Polskiego 109, 12-200 PISZ, tel. 517 149 157				nr rysunku K3.2
inwestor: Mazurski Park Krajobrazowy, Krutyń 66, 11-710 Piecki				
lokalizacja: nr 419/5, 420/1, obr. Tałty, Mikołajki, pow. mrągowski				
projekt: Wykonanie prac remontowych istniejących wież do obserwacji ptaków oraz kładki pieszej na terenie Mazurskiego Parku Krajobrazowego				data: listopad 2024 branża: BUDOWLANA
rysunek: Kładka na dojściu do wieży nr 1 Przęsło typowe				skala: 1:50
stanowisko	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
projektant	inż. Michał Andrzejczyk	konstrukcja	WAM/0058/POOK/17	